

NEUE EUROPÄISCHE BATTERIEVERORDNUNG EU 2023/1542



NEUE EUROPÄISCHE BATTERIEVERORDNUNG EU 2023/1542

Die EU-Batterieverordnung (Battery Regulation EU 2023/1542) ersetzt die bisherige Batterierichtlinie und führt zahlreiche Neuerungen ein. Als wesentlicher Bestandteil des Green Deals, der die Klimaneutralität der EU bis 2050 anstrebt, stellt sie höhere Anforderungen an Nachhaltigkeit, Leistungsfähigkeit und Labelling der Batterie.

Die neue Europäische Batterieverordnung zielt darauf ab, den gesamten Lebenszyklus von Batterien zu regeln, von der nachhaltigen Rohstoffgewinnung bis hin zur Entsorgung und dem Recycling. Sie ist umfassender als die bisherige Richtlinie trat am 18.02.2024 in Kraft.

Die Verordnung umfasst alle Batterietypen und führt zu den existierenden drei zwei neuen Kategorien ein: LV-Batterien (leichte Verkehrsmittel) und Elektrofahrzeugbatterien. Wichtige Aspekte sind weiterhin die Reduzierung gefährlicher Stoffe, die umweltgerechte Entsorgung und die Erhöhung der Sammelquote. Die Verordnung setzt Standards für das Abfallmanagement und fordert die getrennte Sammlung und Behandlung von Batterien.

Hersteller müssen technische Dokumentationen erstellen und Registrierungen in der jeweiligen Datenbank durchführen, Batterien kennzeichnen und Mindestanforderungen an Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit erfüllen. Weitere Vorschriften betreffen die sozial und ökologisch verantwortungsbewusste Rohstoffgewinnung, die Einführung eines digitalen Produktpasses, die Angabe des CO₂-Fußabdrucks und des Mindestzyklaltgehalts sowie die Entnehmbarkeit und Austauschbarkeit von Batterien. Wirtschaftsakteure mit einem Jahresumsatz von über 40 Mio. Euro unterliegen besonderen Sorgfaltspflichten.

Für alle Batteriekategorien gilt, dass Hersteller und Importeure das EU-Konformitätsverfahren durchführen müssen, einschließlich der Anbringung des CE-Kennzeichens und der Erstellung einer Konformitätsbescheinigung.

Im Rahmen der Jauch-eigenen Akademie bietet Jauch ein Webinar zur neuen Europäischen Batterieverordnung an. In diesem Webinar wird detailliert erläutert, welche Anforderungen Hersteller und Importeure erfüllen müssen und welche Änderungen sich im Vergleich zur bisher geltenden Batterierichtlinie ergeben.